

### ContiTech

#### Kit de correa de distribución CT 1077K1 para Opel, Alfa, Fiat, Saab, Chevrolet – diversos modelos 1,6/1,8 a partir de 2003

##### Problema:

El rodillo tensor suministrado en el kit tiene un diseño ligeramente distinto al del rodillo instalado hasta ahora en el vehículo (sin taladro para insertar la chaveta KM-6333).

##### Causa:

Según el fabricante, debe instalarse el rodillo con el nuevo diseño en lugar del antiguo al cambiar la correa.

##### Solución:

El nuevo modelo ahora no tiene chaveta e inicialmente ha de ser tensionado en el sentido del reloj **después** de su montaje en el motor (20 Nm + 120°), utilizando una llave Allen de 6 mm antes de poder insertar la correa.

Una vez retirada la llave Allen, la tensión se ajusta automáticamente.

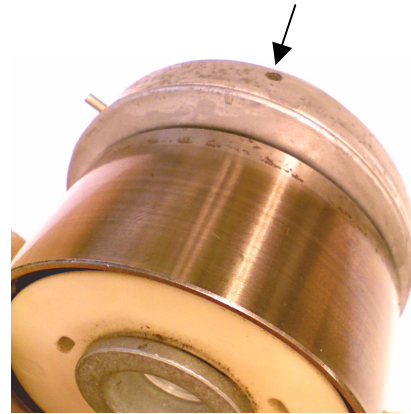


Fig. 1  
Rodillo con diseño antiguo



Fig. 2  
Rodillo con diseño nuevo